

РАЗДЕЛ 412-03А Воздушное кондиционирование

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	412-03-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Воздушное кондиционирование.....	412-03-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Воздушное кондиционирование.....	412-03-5
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Компрессор системы воздушного кондиционирования (А/С) — 2.0 л дизель/2.4 л дизель	(34 626 0) 412-03-6
Компрессор системы воздушного кондиционирования (А/С) — 2.3L	(34 626 0) 412-03-8
Муфта и электромагнитная катушка муфты.....	(34 628 0) 412-03-10
Сердцевина испарителя.....	(34 622 0) 412-03-15
Жиклер испарителя.....	(34 624 0) 412-03-16
Всасывающий накопитель	(34 630 0) 412-03-19
Реле низкого давления.....	(34 629 0) 412-03-21
Реле высокого давления — 2.3L/2.4 л дизель	(34 631 0) 412-03-22
Реле высокого давления — 2.0 л дизель	(34 631 0) 412-03-23
Сердцевина конденсатора (холодильника) — В комплектацию автомобиля входит: воздушный турборадиатор	(34 632 0) 412-03-24
Сердцевина конденсатора (холодильника) — В комплектацию автомобиля не входит: воздушный турборадиатор	(34 632 0) 412-03-26

СПЕЦИФИКАЦИИ**Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C)**

	Тип
Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C)	FS10

Жиклер испарителя

	Цвет
Жиклер испарителя	Красный цвет

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Нм	фунт-фут	фунт-дюйм
Ниппельное соединение магистрали хладагента и компрессора системы воздушного кондиционирования (A/C)	20	15	-
Болты крепления компрессора системы воздушного кондиционирования (A/C)	25	18	-
Ниппельное соединение между магистралью хладагента и сердцевинной испарителя	8	-	71
Ниппельные соединения между магистралью хладагента и сердцевинной конденсатора	8	-	71
Ниппельные соединения между магистралью хладагента и всасывающим накопителем	8	-	71
Реле выключения высокого давления	8	-	71
Реле выключения низкого давления	8	-	71
Болт крепления приводного диска компрессора системы воздушного кондиционирования (A/C)	13	10	-
Нижний болт крепления опорного кронштейна радиатора	10	-	89
Болты крепления опорного кронштейна радиатора	9	-	80
Болт крепления кронштейна электродвигателя стеклоочистителей лобового стекла	12	9	-
Гайка крепления рычага стеклоочистителя лобового стекла	22	16	-
Болты крепления опорного кронштейна магистрали хладагента	23	17	-

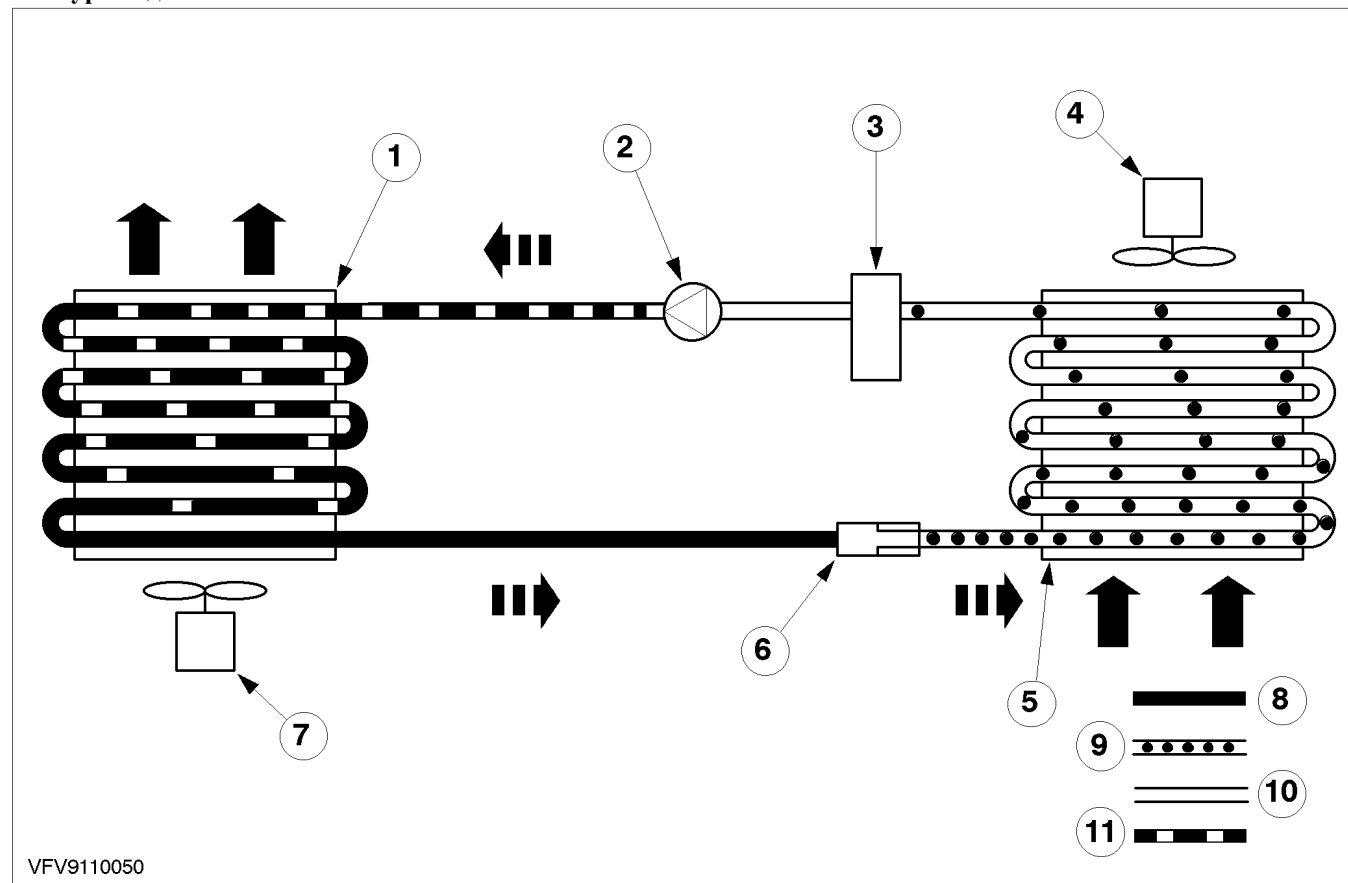
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Воздушное кондиционирование

Система воздушного кондиционирования (А/С) имеет трубопровод с жиклером и управляется

реле выключения низкого давления. Используется хладагент R134а.

Контур хладагента



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Сердцевина конденсатора
2	-	Компрессор
3	-	Всасывающий накопитель
4	-	Электродвигатель вентилятора обдува
5	-	Сердцевина испарителя
6	-	Жиклер испарителя
7	-	Электродвигатель вентилятора конденсатора

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
8	-	Сторона высокого давления, жидкая форма и теплое состояние
9	-	Сторона низкого давления, жидкая форма и холодное состояние
10	-	Сторона низкого давления, газообразная форма и холодное состояние
11	-	Сторона высокого давления, газообразная форма и горячее состояние

Компрессор А/С (2) приводится в движение двигателем. Компрессор берет газообразный

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

хладагент из всасывающего накопителя (3) и сжимает его. Хладагент нагревается и под высоким давлением подается к конденсатору (1).

В этот момент тепло от хладагента забирается воздухом, прогоняемым через охлаждающие ребра. Вследствие этой теплоотдачи хладагент переходит в жидкую форму и выходит из конденсатора.

Трубопровод с жиклером (6), который отделяет хладагент, находящийся под высоким давлением, от хладагента, находящегося под низким давлением, располагается между конденсатором и испарителем (5). Этот трубопровод с жиклером замедляет поток хладагента, идущего от компрессора, и поэтому давление в конденсаторе растет.

После прохождения через трубопровод с жиклером жидкий хладагент расширяется в контуре, идущем к испарителю. В испарителе жидкий хладагент превращается обратно в газообразное состояние и это приводит к отбору тепла от воздуха, входящего в автомобиль. Поэтому воздух остывает и влага, содержащаяся в нем, остается в испарителе. Поток хладагента, исходящий из испарителя, входит во всасывающий накопитель и снова всасывается компрессором.

Система защищена реле выключения высокого давления, для того чтобы предотвратить повреждение вследствие воздействия повышенного давления (пример, вследствие переполнения). Если давление превышает допустимый максимум, реле высокого давления выключает компрессор.

Рабочие циклы компрессора А/С управляются реле выключения низкого давления в зависимости от величины низкого давления во всасывающем накопителе. Реле выключения низкого давления выключает компрессор А/С всегда, когда давление падает ниже установленного значения (например, если имеется протечка).

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Воздушное кондиционирование

За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 412-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C) — 2.0 л дизель/2.4 л дизель (34 626 0)

Снятие

Все автомобили

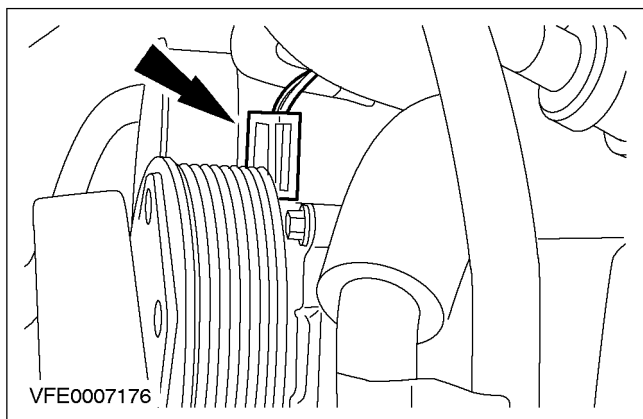
1. Слейте хладагент из системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.
2. Снимите ремень привода аксессуаров. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 303-05.

Автомобили с двигателем 2.4L Diesel

3. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

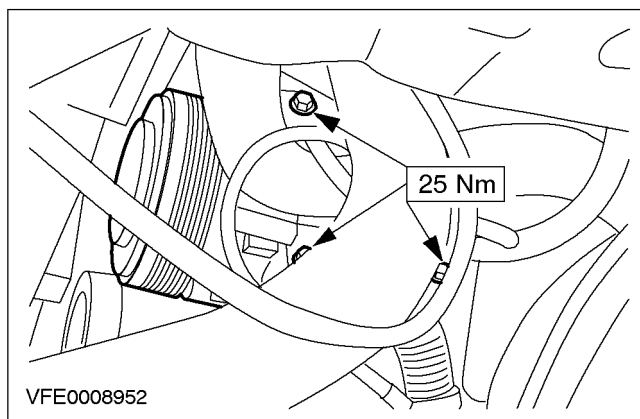
Все автомобили

4. Рассоедините штекерный разъем муфты компрессора A/C.



5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед снятием болтов крепления подоприте компрессор A/C и закрепите его, чтобы предотвратить нагрузку магистрали хладагента.

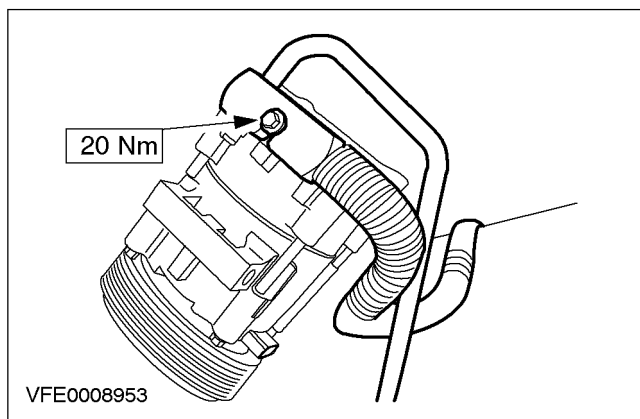
Отсоедините компрессор A/C от опорного кронштейна.



6. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите магистрали хладагента и компрессор A/C во избежание проникновения внутрь грязи.

Отсоедините магистрали хладагента и снимите компрессор A/C.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненадобностью.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

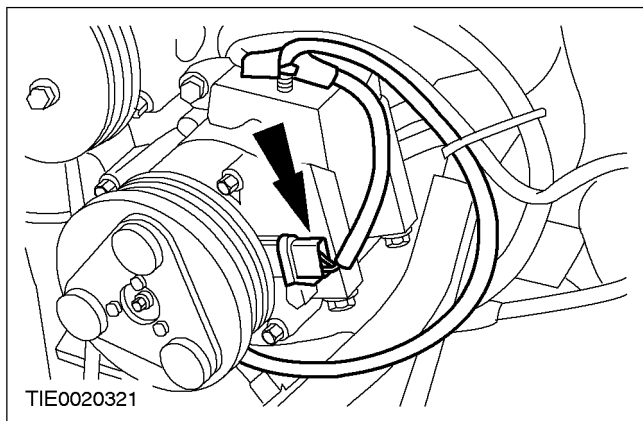
Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

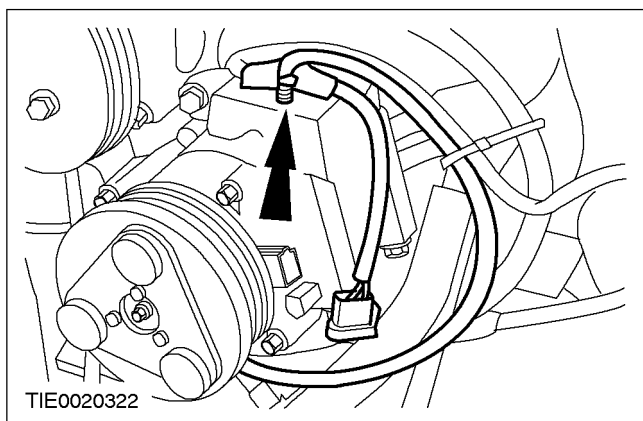
Компрессор системы воздушного кондиционирования (A/C) — 2.3L (34 626 0)

СНЯТИЕ

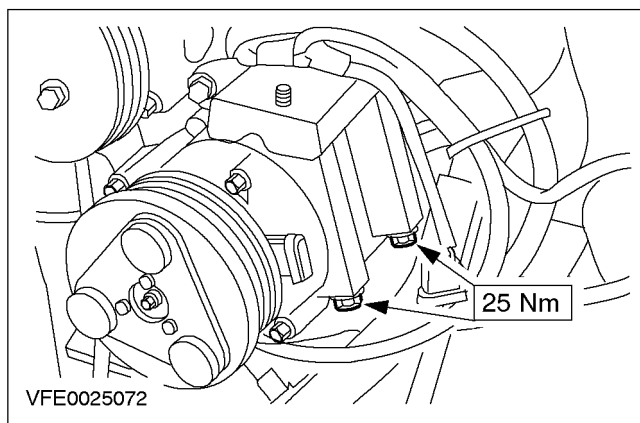
1. Слейте хладагент из системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.
2. Снимите ремень привода аксессуаров. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 303-05.
3. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
4. Рассоедините штекерный разъем муфты компрессора A/C.



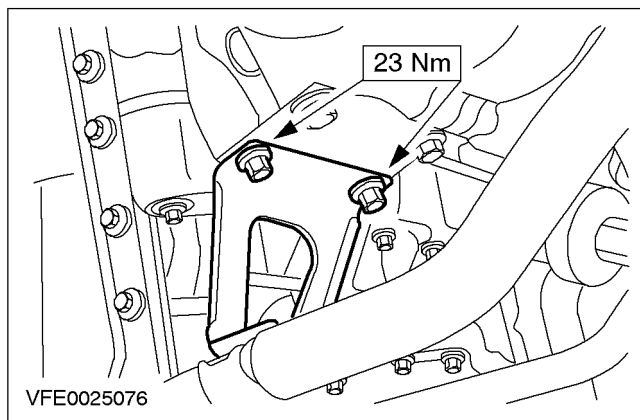
5. Отсоедините жгут электропроводки компрессора A/C от компрессора A/C.



6. Выверните болты крепления компрессора A/C.



7. Отсоедините опорный кронштейн магистрали хладагента от компрессора A/C.

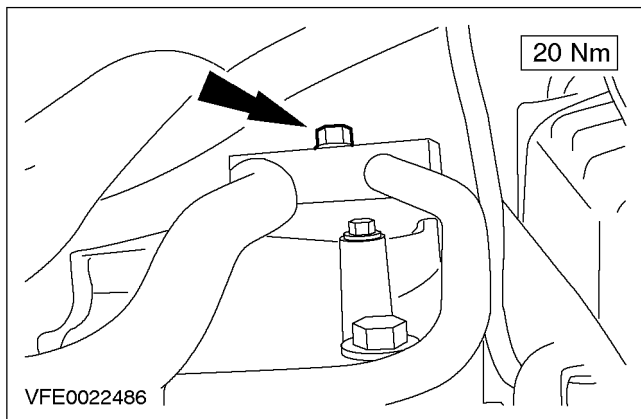


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

8.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите магистрали хладагента и компрессор А/С во избежание проникновения внутрь грязи.

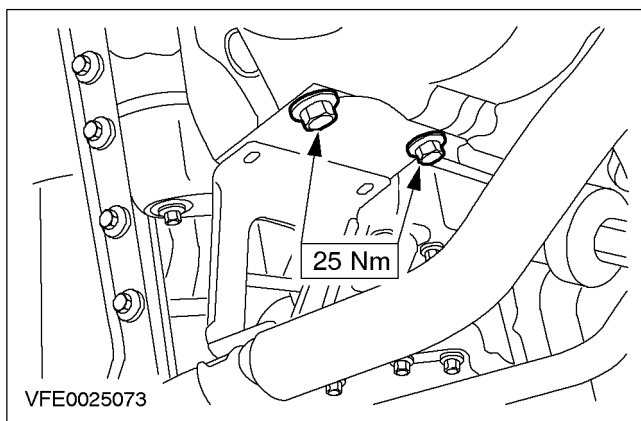
Отсоедините магистрали хладагента от компрессора А/С.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненадобностью.



9.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед снятием болтов крепления подоприте компрессор А/С и закрепите его, чтобы предотвратить нагрузку магистралей хладагента.

Снимите компрессор А/С.

**Установка**

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистрали хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Муфта и электромагнитная катушка муфты (34 628 0)

Общее оборудование
Двухпорный съемник
Болт М6 х 30 мм
Шайба

Снятие

Все автомобили

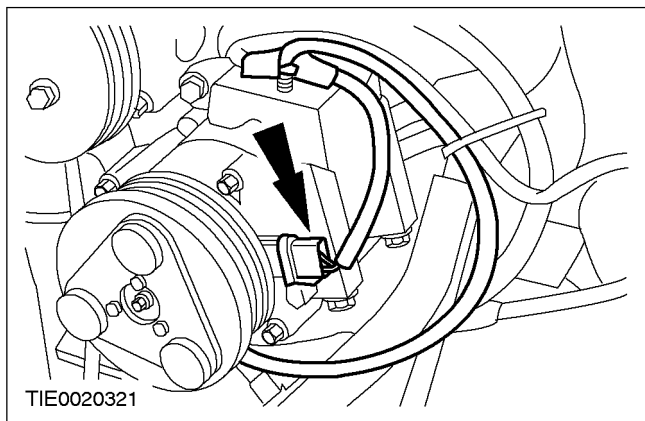
1. Снимите ремень привода аксессуаров. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 303-05.

Автомобили с двигателем 2.3L или 2.4L Diesel

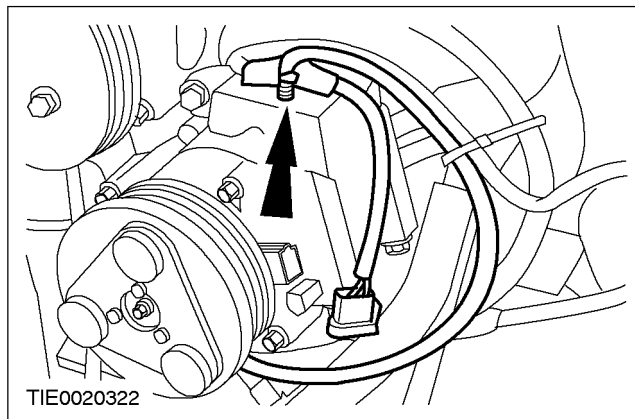
2. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

Автомобили с двигателем 2.3L

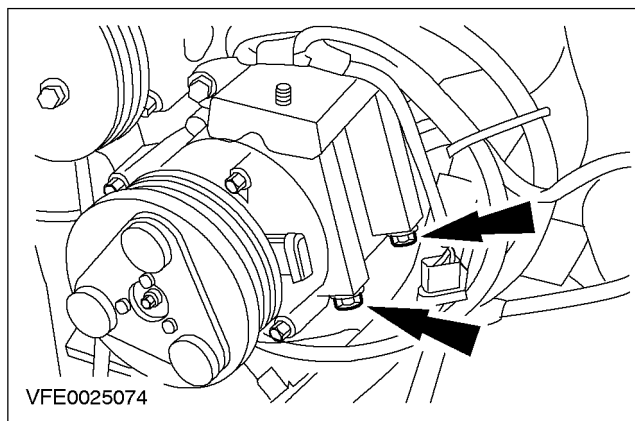
3. Рассоедините штекерный разъем муфты компрессора системы воздушного кондиционирования (A/C).



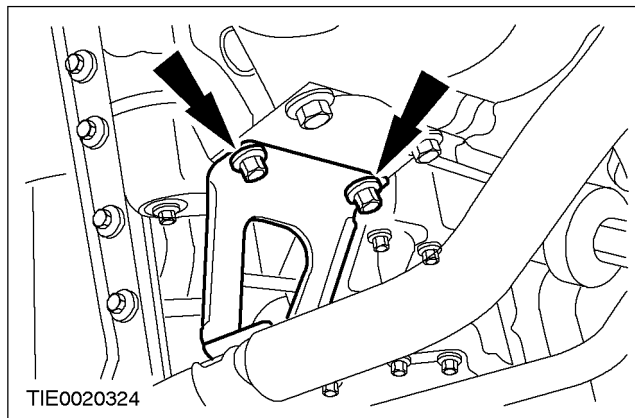
4. Отсоедините жгут электропроводки от компрессора A/C.



5. Выверните болты крепления компрессора A/C.



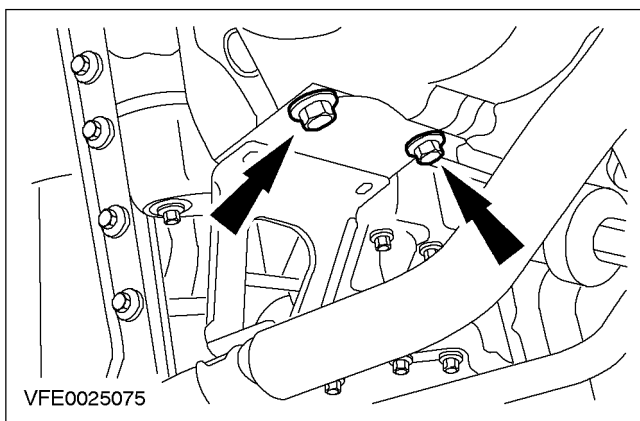
6. Отсоедините опорный кронштейн магистрали хладагента от компрессора A/C.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

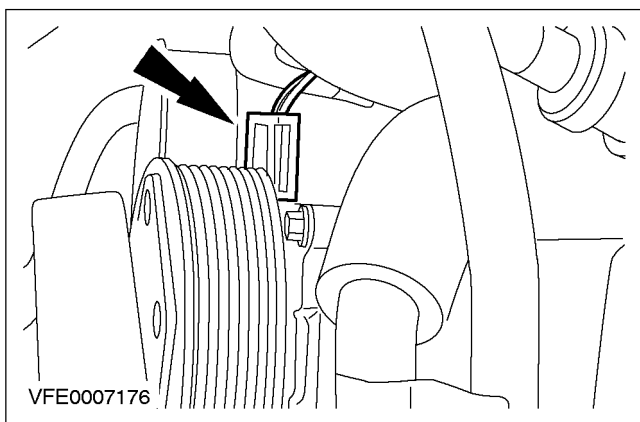
7. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед снятием болтов крепления подоприте компрессор А/С и закрепите его, чтобы предотвратить нагрузку магистралей хладагента.

Отсоедините компрессор А/С от опорного кронштейна.



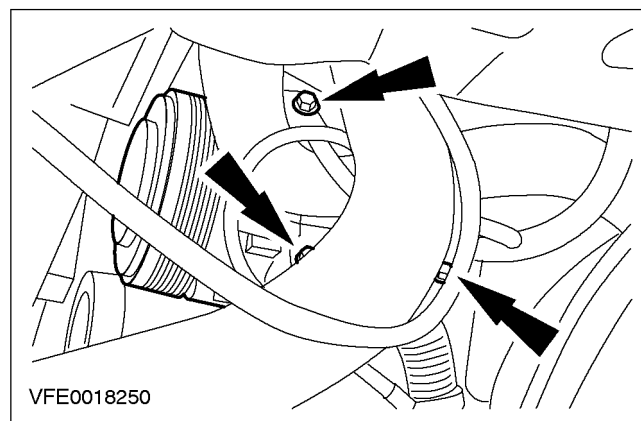
Автомобили с двигателем 2.4L Diesel

8. Рассоедините штекерный разъем муфты компрессора А/С.



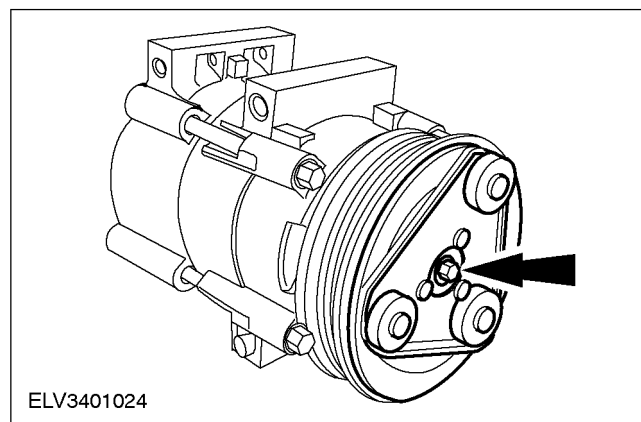
9. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед снятием болтов крепления подоприте компрессор А/С и закрепите его, чтобы предотвратить нагрузку магистралей хладагента.

Отсоедините компрессор А/С от опорного кронштейна.



Все автомобили

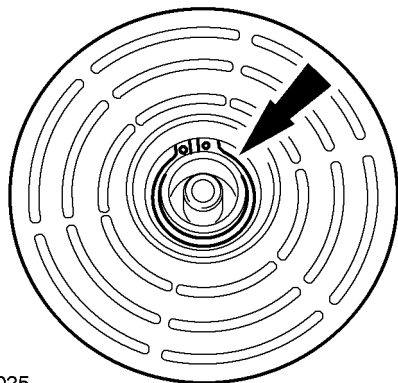
10. Снимите приводной диск компрессора А/С.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

11. Снимите шкив компрессора А/С.

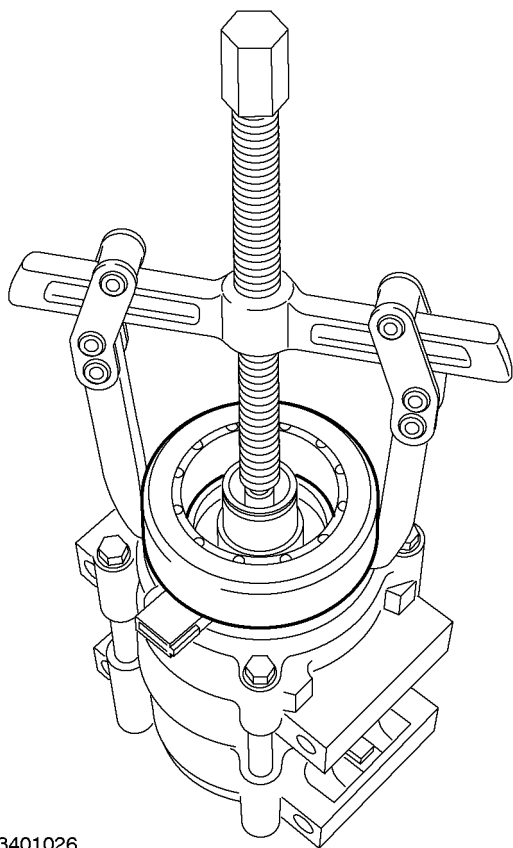
- Снимите регулировочные прокладки.
- Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его за дальнейшей ненадобностью.



ELV3401025

12. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение штекерного разъема муфты компрессора А/С относительно корпуса компрессора.

Используя соответствующий двухопорный съемник, снимите катушку возбуждения муфты.



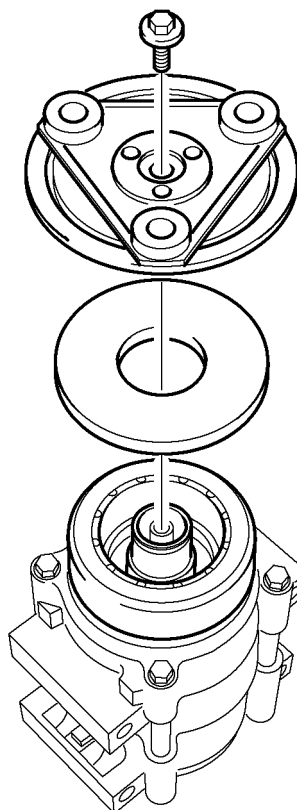
ELV3401026

Установка

Все автомобили

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте перекоса катушки возбуждения муфты при ее установке на компрессор А/С.

Используя соответствующий болт М6 х 30 мм, соответствующую шайбу и приводной диск компрессора А/С, установите катушку возбуждения муфты.



VFE0018249

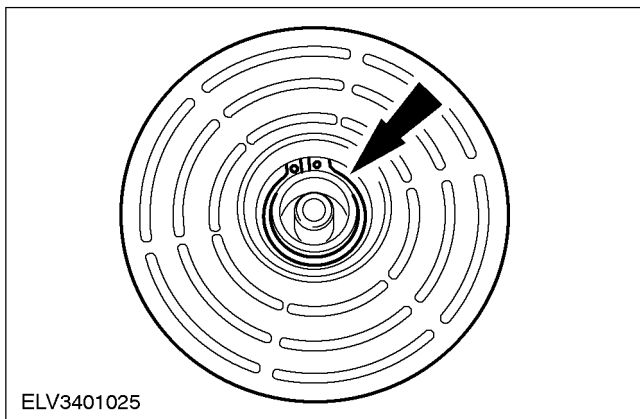
2. Выверните болт М6 х 30 мм, снимите шайбу и приводной диск компрессора А/С.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

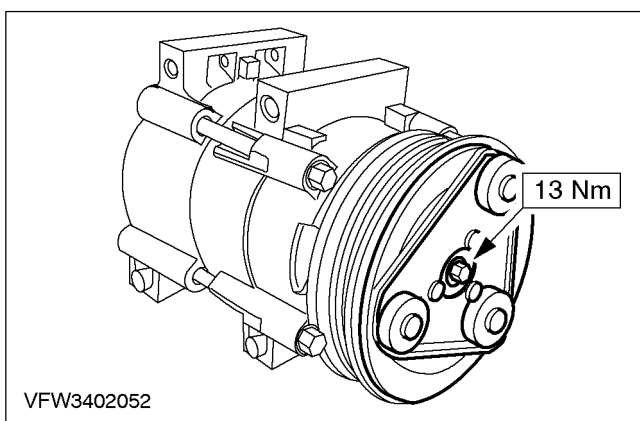
3. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новое пружинное кольцо шкива компрессора A/C.

Установите шкив компрессора A/C.

- Установите пружинное кольцо.



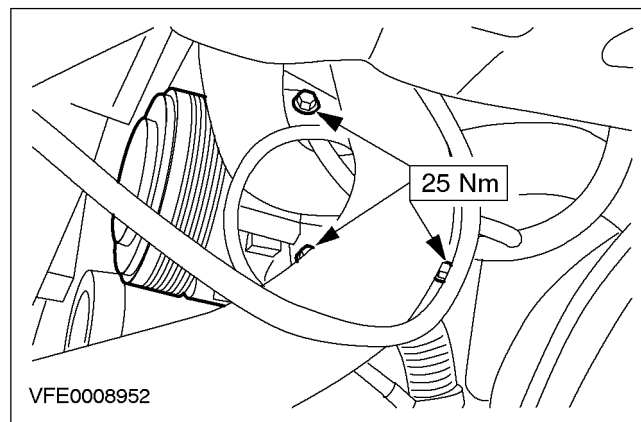
4. Установите приводной диск компрессора A/C.



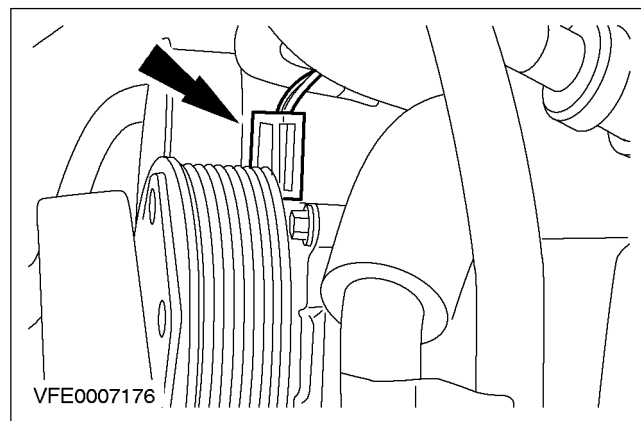
5. Проверьте воздушный зазор муфты A/C.
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.

Автомобили с двигателем 2.4L Diesel

6. Подсоедините компрессор A/C к опорному кронштейну.

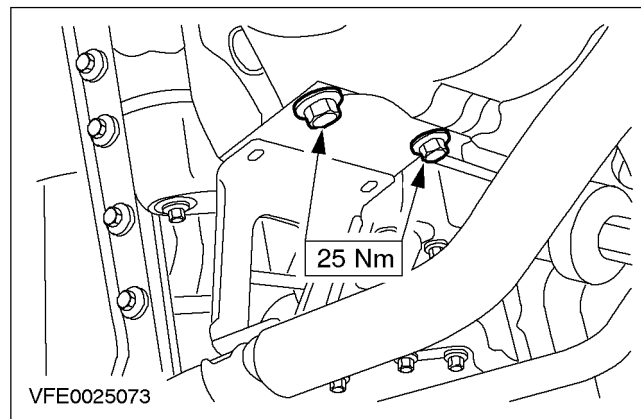


7. Состыкуйте штекерный разъем муфты компрессора A/C.



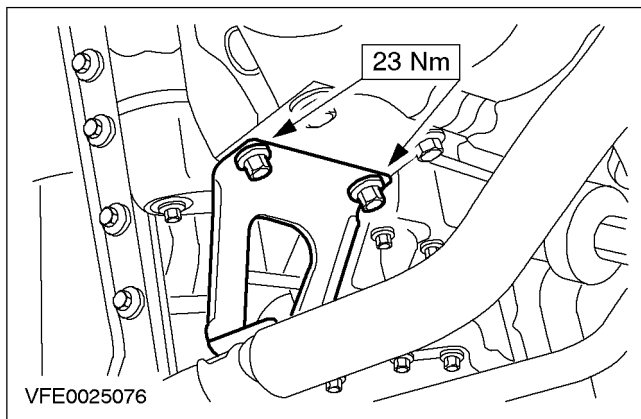
Автомобили с двигателем 2.3L

8. Подсоедините компрессор A/C к опорному кронштейну.

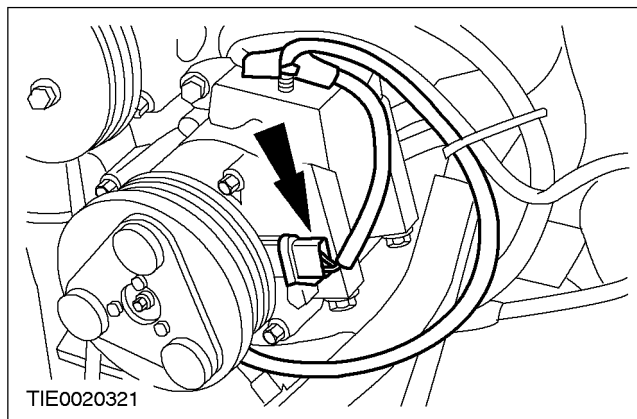


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

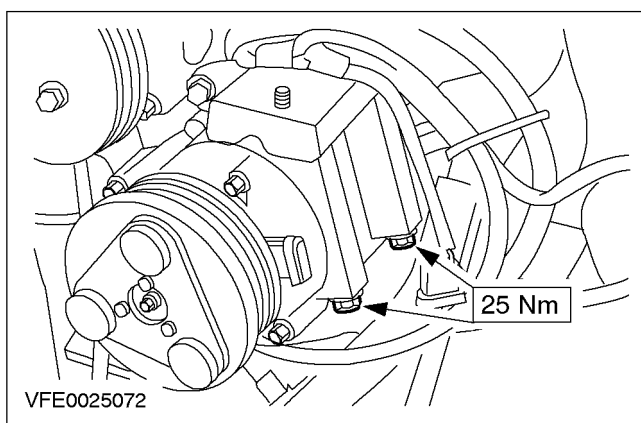
- 9. Подсоедините опорный кронштейн магистрали хладагента к компрессору A/C.**



- 12. Состыкуйте штекерный разъем муфты компрессора A/C.**



- 10. Установите болты крепления компрессора A/C.**



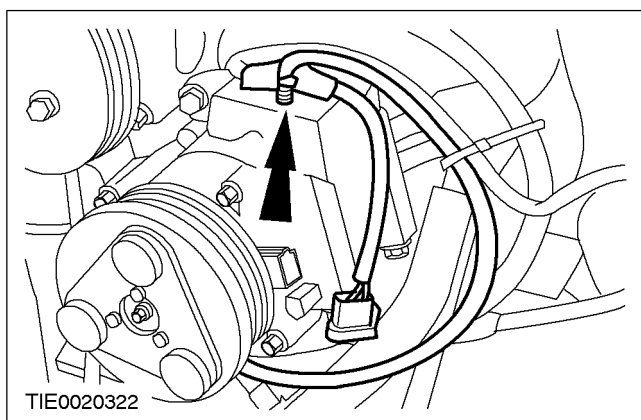
Автомобили с двигателем 2.3L или 2.4L Diesel

- 13. Опустите автомобиль.**

Все автомобили

- 14. Наденьте ремень привода аксессуаров. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 303-05.**

- 11. Закрепите жгут электропроводки компрессора A/C на компрессоре A/C.**

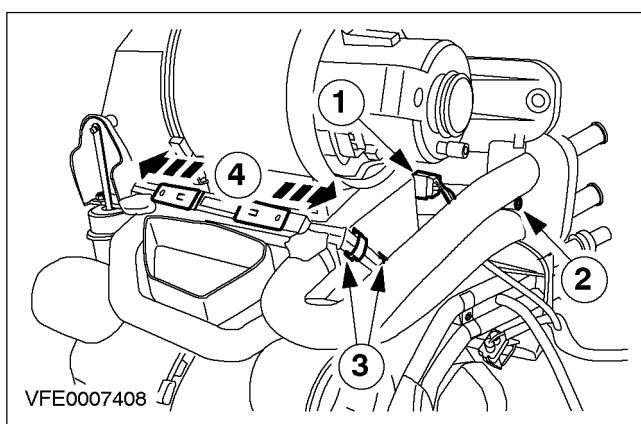


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

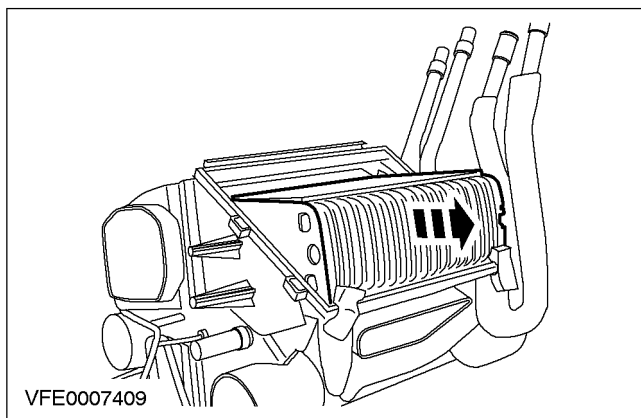
Сердцевина испарителя (34 622 0)

Снятие

1. Снимите корпус отопителя. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-02A / 412-02B.
2. Отделите корпус отопителя.
 1. Рассоедините штекерный разъем электродвигателя вентилятора и высвободите жгут электропроводки.
 2. Отсоедините магистрали хладагента.
 3. Снимите шесть зажимов.
 4. Снимите два зажима.



3. Снимите сердцевину испарителя.

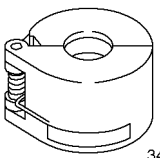
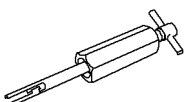


Установка

1. При установке выполните процедуру снятия в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

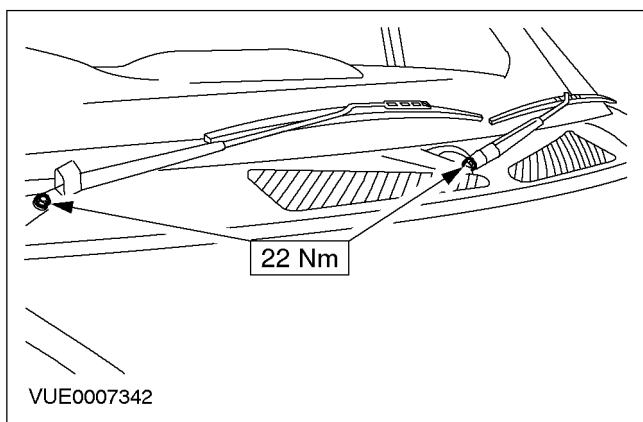
Жиклер испарителя (34 624 0)

Специальный инструмент	
 34001	Инструмент для рассоединения муфты с подпружиненным замком на 1/2 дюйма (голубой цвет) 412-027 (34-001)
 34004	Приспособление для снятия/ установки жиклера 412-034 (34-004)
 34005	Съемник поврежденного жиклера 412-035 (34-005)

Снятие

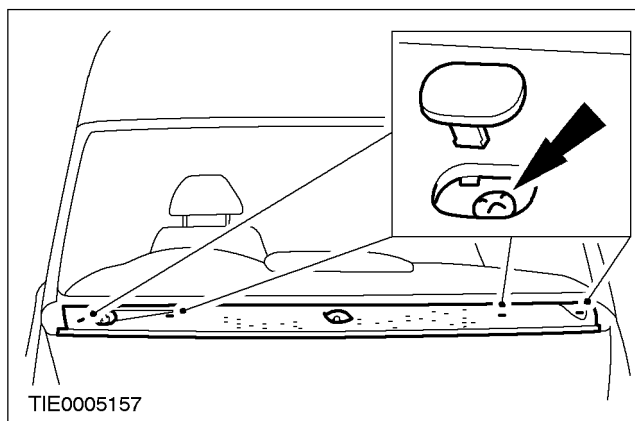
1. Слейте хладагент из системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что электродвигатель очистителей лобового стекла находится в нерабочем положении.

Снимите рычаги очистителей лобового стекла.



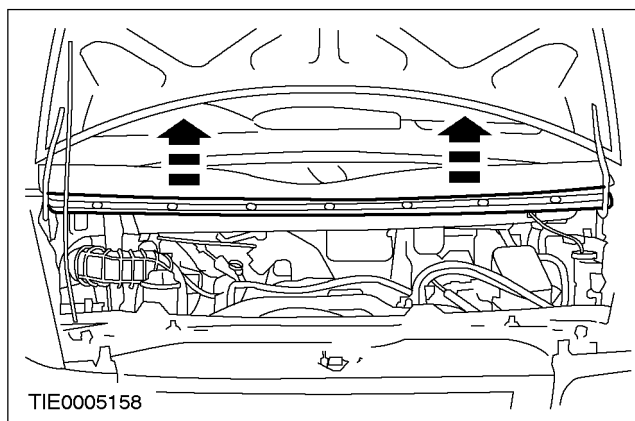
3. Снимите верхние винты крепления панели капота.

- Снимите крышки винтов.



4. Поднимите капот.

5. Снимите уплотнение капота.

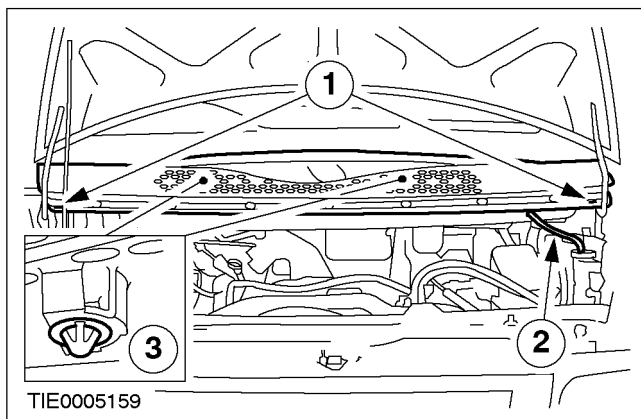


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

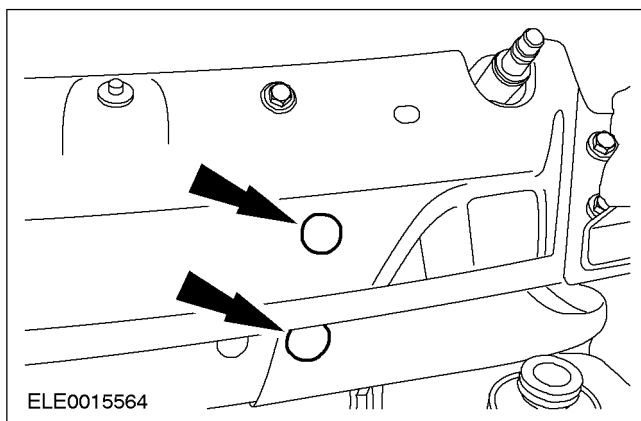
6. ПРИМЕЧАНИЕ: Трубопровод бачка омывателя лобового стекла проходит через панель кузова.

Снимите панель капота.

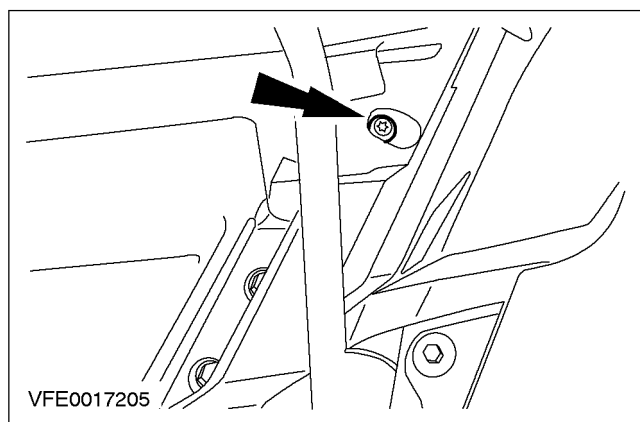
1. Выверните нижние винты крепления.
2. Отсоедините шланг омывателя лобового стекла.
3. Отсоедините зажимы.



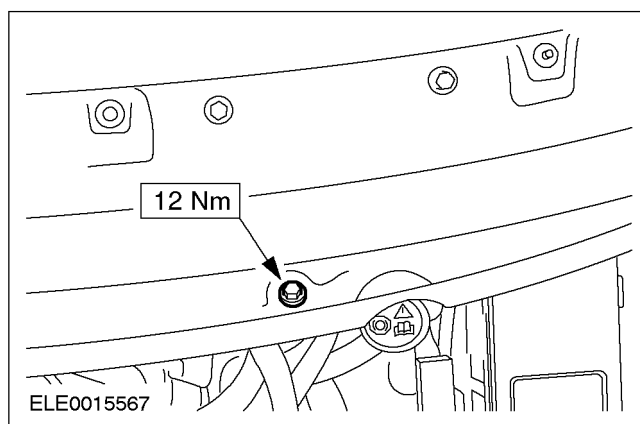
7. Снимите зажимы крепления трубопровода слива воды.



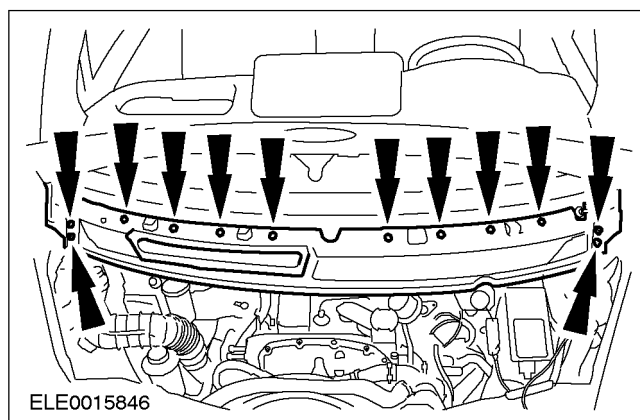
8. Выверните нижние болты крепления наружной панели отделки стойки "А".



9. Выверните болт крепления кронштейна электродвигателя очистителей лобового стекла.

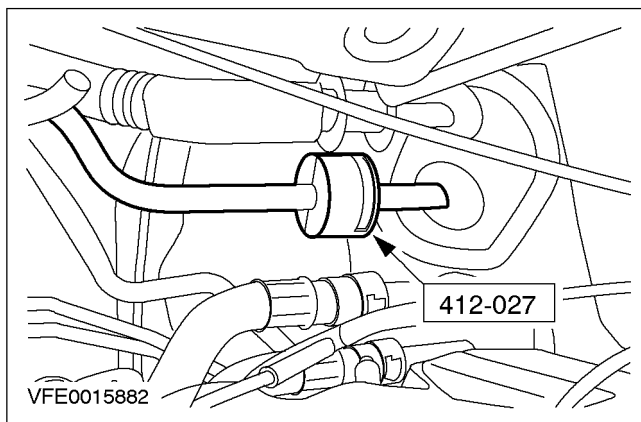


10. Снимите панель слива воды.

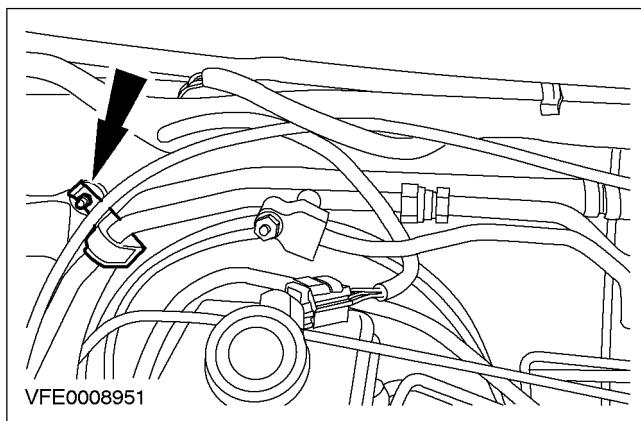


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 11. Используя специальный инструмент, отсоедините магистраль хладагента от сердцевины испарителя.**

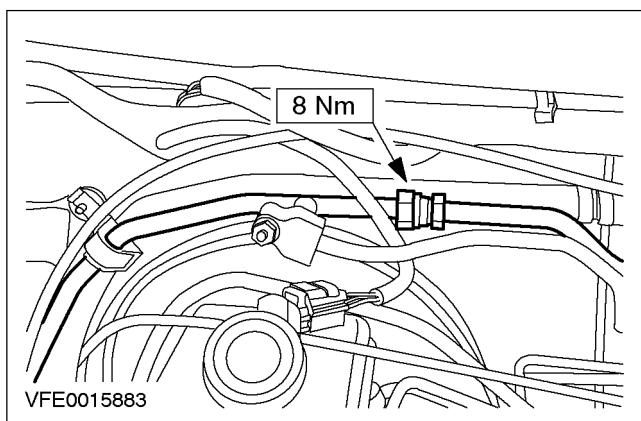


- 12. Отсоедините опорный кронштейн магистрали хладагента.**



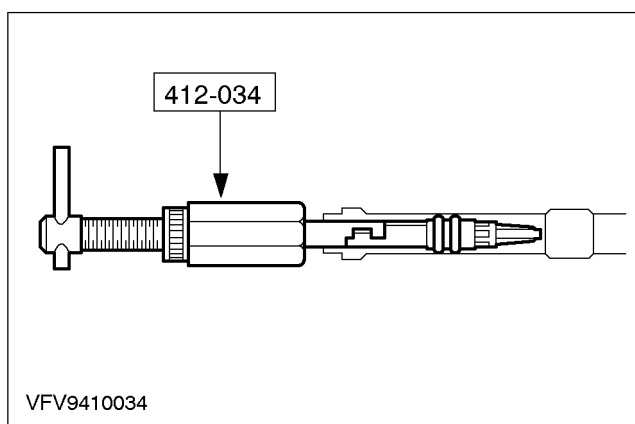
- 13. Рассоедините магистраль хладагента.**

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



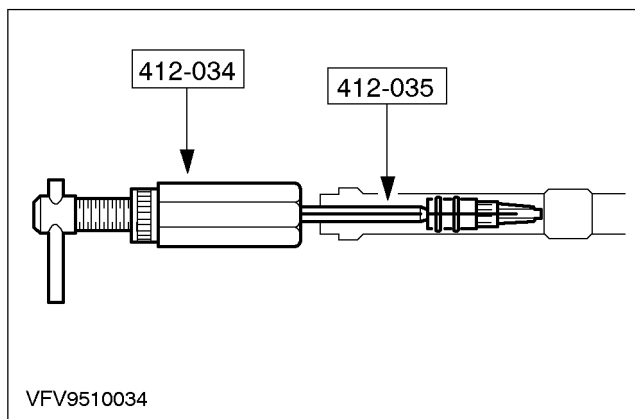
- 14. Используя специальный инструмент, снимите жиклер сердцевины испарителя.**

- Направьте инструмент в трубопровод и подцепите им жиклер сердцевины испарителя.
- Поверните инструмент по часовой стрелке и вытяните жиклер сердцевины испарителя.



- 15. ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо только в том случае, если жиклер сердцевины испарителя сломан.

Используя специальные инструменты, снимите сломанный жиклер сердцевины испарителя.



Установка

- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистрали хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

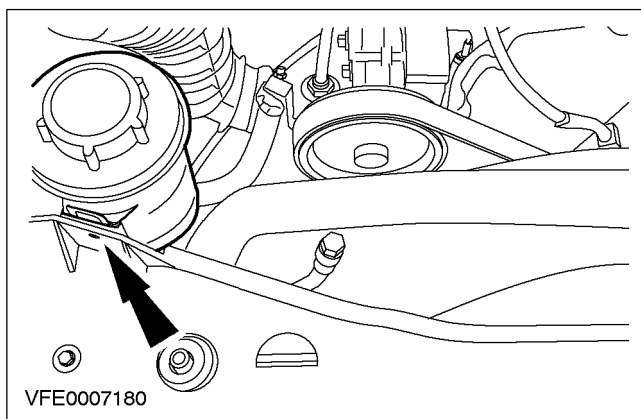
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Всасывающий накопитель (34 630 0)

Снятие

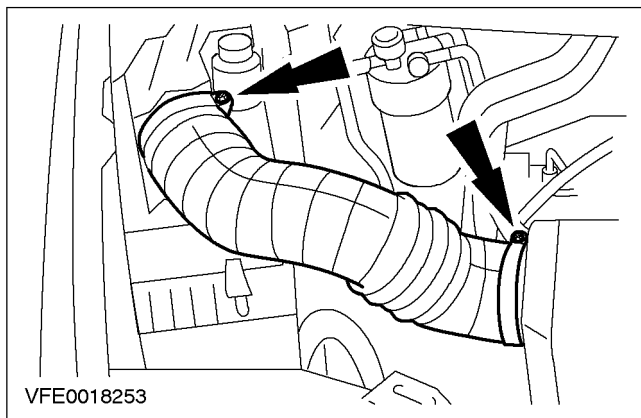
Автомобили с двигателем 2.3L или 2.4L Diesel

1. Отсоедините бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления и расположите его в стороне.



Все автомобили

2. Снимите выпускной трубопровод воздушного фильтра.

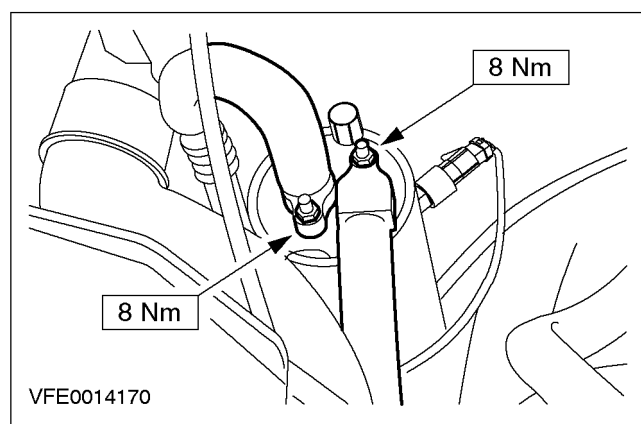


3. Слейте хладагент из системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.

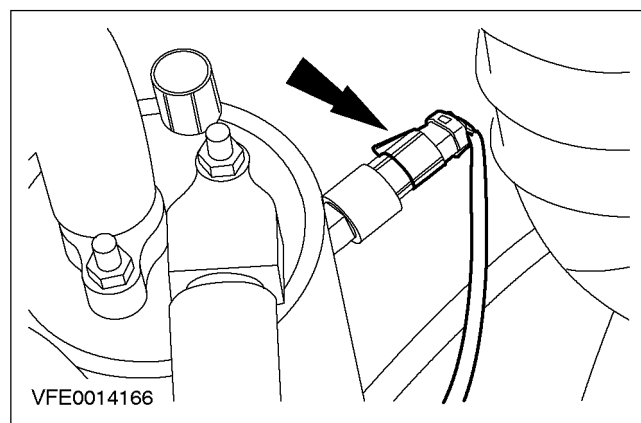
4.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите магистрали хладагента и всасывающий накопитель, чтобы предотвратить проникновение грязи.

Отсоедините магистрали хладагента от всасывающего накопителя.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



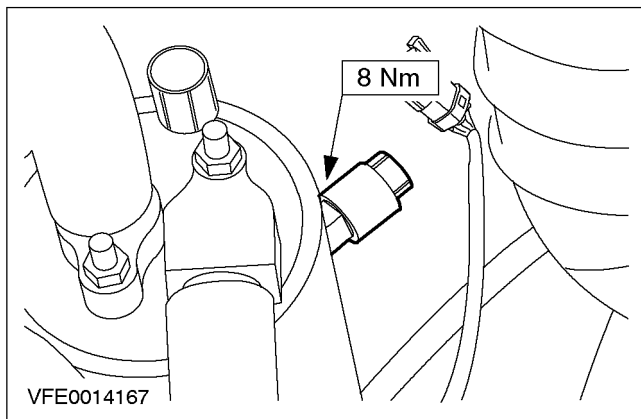
5. Рассоедините штекерный разъем реле выключения низкого давления.



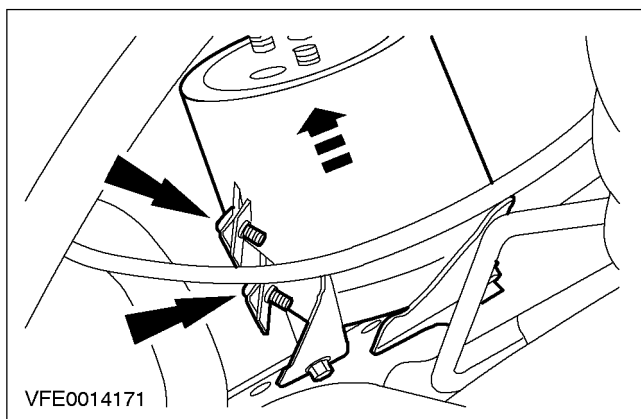
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. Снимите реле выключения низкого давления.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



7. Снимите всасывающий накопитель.



Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистрали хладагента и реле выключения низкого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

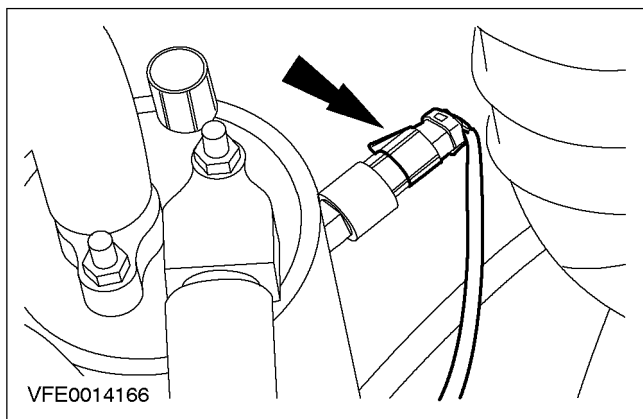
Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Реле низкого давления (34 629 0)

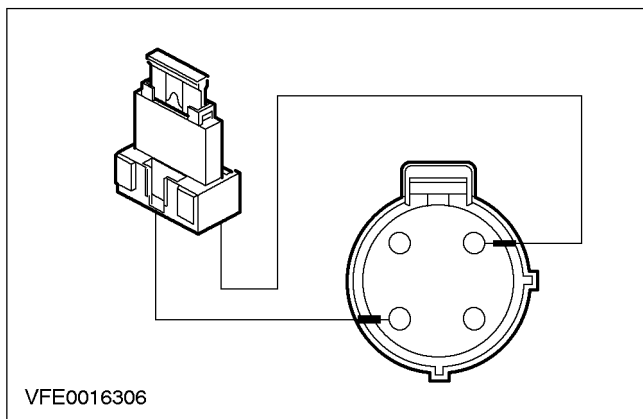
Снятие

1. Рассоедините штекерный разъем реле выключения низкого давления.



2. Запустите двигатель и поверните переключатель системы воздушного кондиционирования (A/C) во включенное положение.
3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Компрессор A/C должен работать при снятии реле выключения низкого давления.

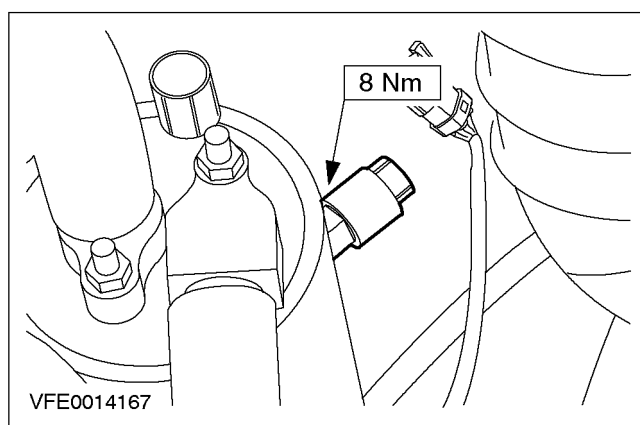
Подсоедините провод-перемычку с плавким предохранителем на 20А между штырями 1 и 4 штекерного разъема реле выключения низкого давления, со стороны электропроводки.



4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить потерю хладагента, удостоверьтесь в том, что после снятия клапан реле выключения низкого давления полностью закрыт.

Снимите реле выключения низкого давления.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые уплотнительное кольцо круглого сечения реле выключения низкого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения реле выключения низкого давления чистое охлаждающее масло.

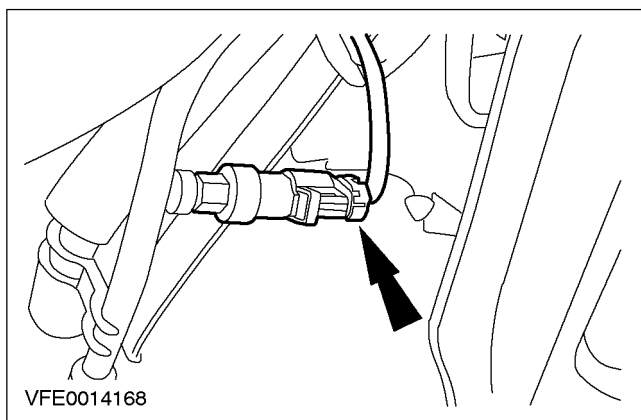
Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Реле высокого давления — 2.3L/2.4 л дизель (34 631 0)

Снятие

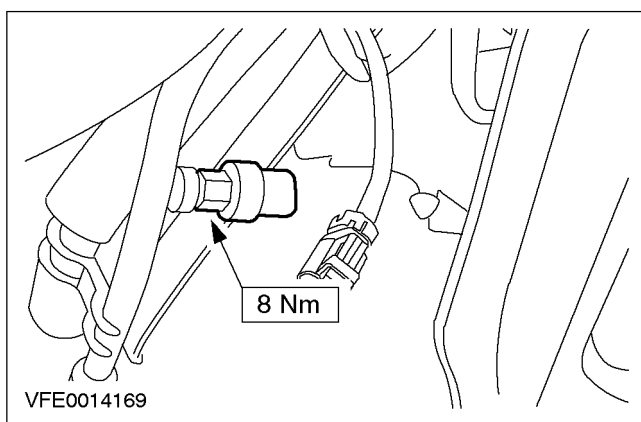
1. Поднимите и подприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
2. Рассоедините штекерный разъем реле выключения высокого давления.



3.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить потерю хладагента, удостоверьтесь в том, что после снятия клапан реле выключения высокого давления полностью закрыт.

Снимите реле выключения высокого давления.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения реле выключения высокого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения реле выключения высокого давления чистое охлаждающее масло.

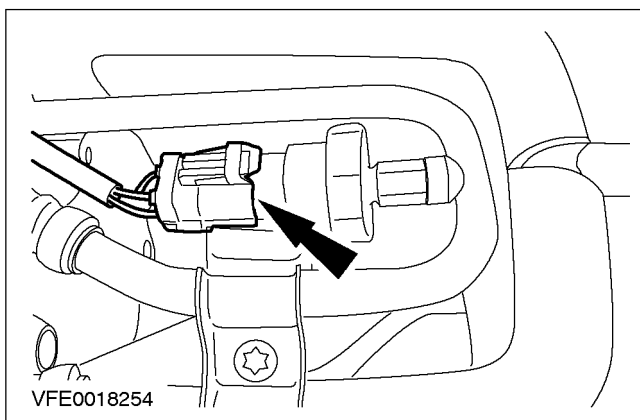
Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Реле высокого давления — 2.0 л дизель (34 631 0)

Снятие

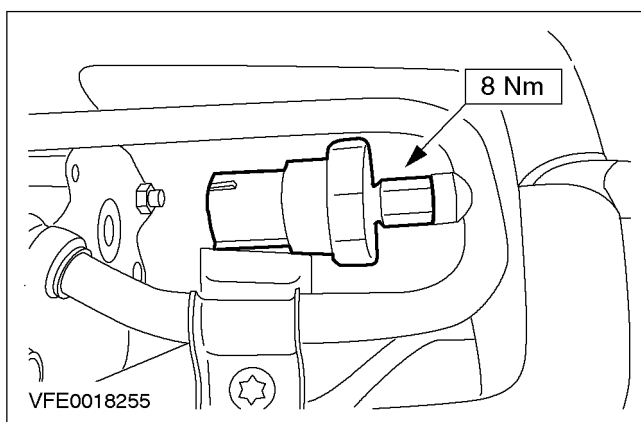
1. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
2. Рассоедините штекерный разъем реле выключения высокого давления.



3.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить потерю хладагента, удостоверьтесь в том, что после снятия клапан реле выключения высокого давления полностью закрыт.

Снимите реле выключения высокого давления.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненадобностью.



Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения реле выключения высокого давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения реле выключения высокого давления чистое охлаждающее масло.

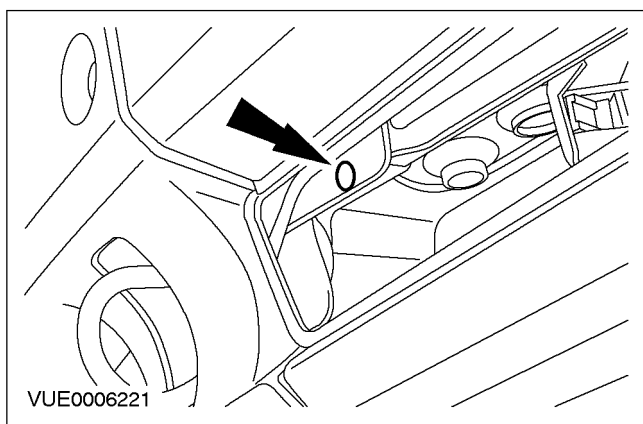
Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

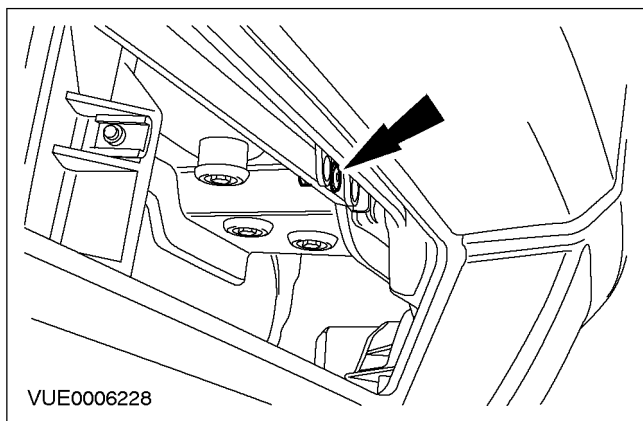
Сердцевина конденсатора (холодильника) — В комплектацию автомобиля входит: воздушный турборрадиатор (34 632 0)

Снятие

1. Слейте хладагент из системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.
2. Снимите охладитель наддувочного воздуха. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 303-12.
3. Снимите правый воздушный дефлектор.



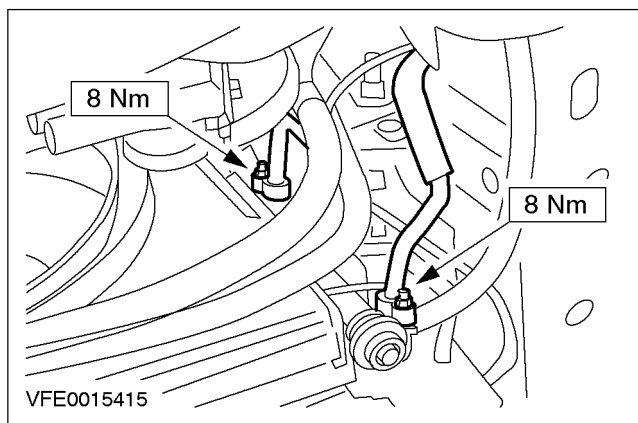
4. Снимите левый воздушный дефлектор.



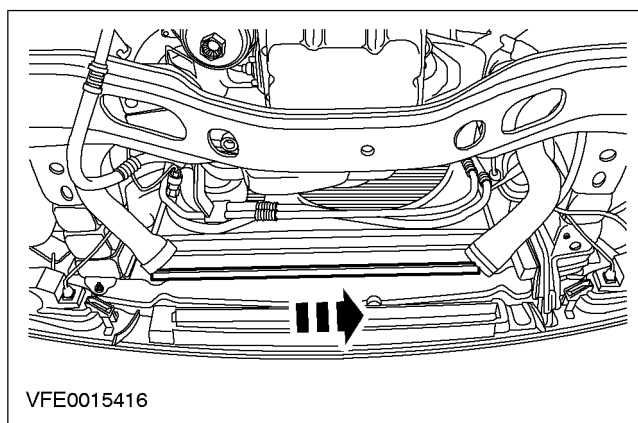
5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите магистрали хладагента и сердцевину конденсатора во избежание проникновения внутрь грязи.

Отсоедините магистрали хладагента от сердцевины конденсатора.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



6. Снимите сердцевину конденсатора.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

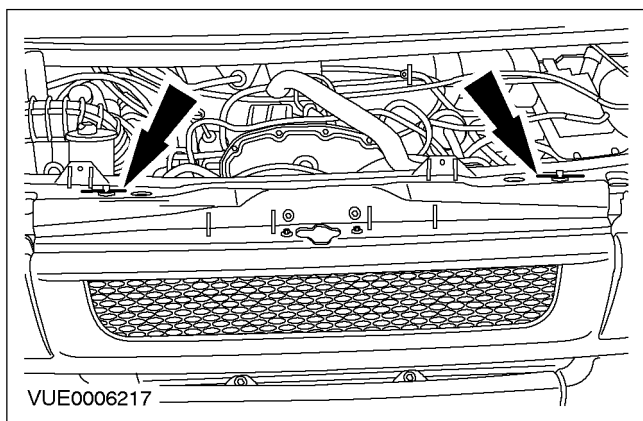
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сердцевина конденсатора (холодильника) — В комплектацию автомобиля не входит: воздушный турборадиятор (34 632 0)

Снятие

Все автомобили

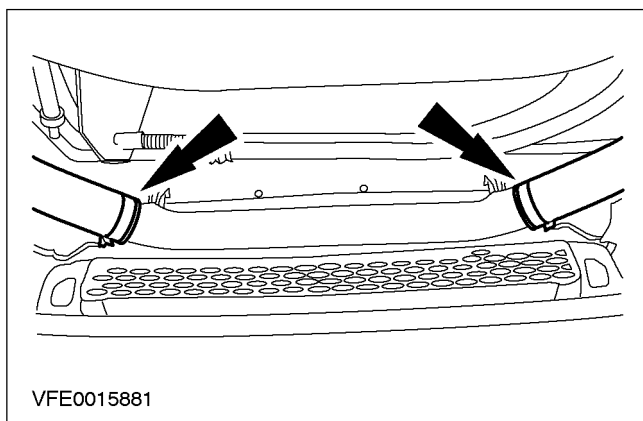
1. Слейте хладагент из системы воздушного кондиционирования. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 412-00.
2. Используя подходящие куски проволоки, закрепите радиатор.



3. Поднимите и подприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

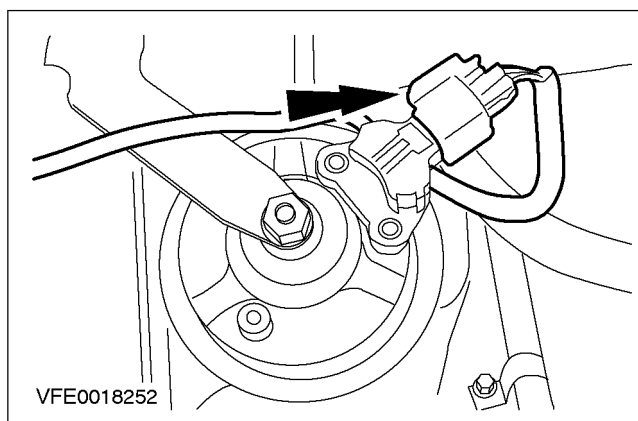
Автомобили с двигателем 2.4L Diesel

4. Отсоедините впускные трубопроводы от соединительного трубопровода.

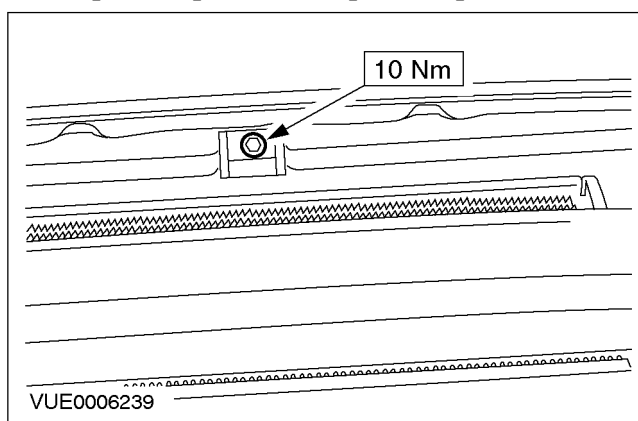


Все автомобили

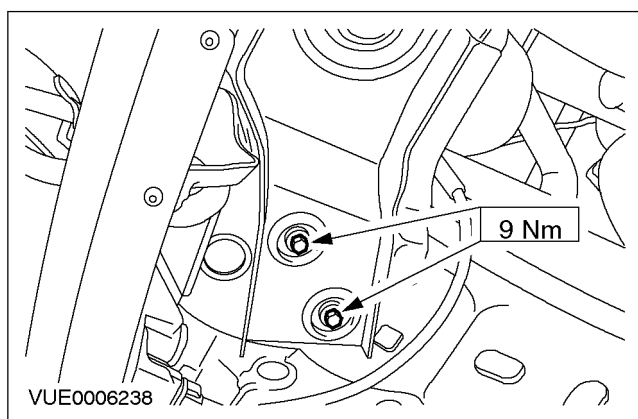
5. Рассоедините электрический разъем звукового сигнала.



6. Выверните нижний болт крепления опорного кронштейна радиатора.

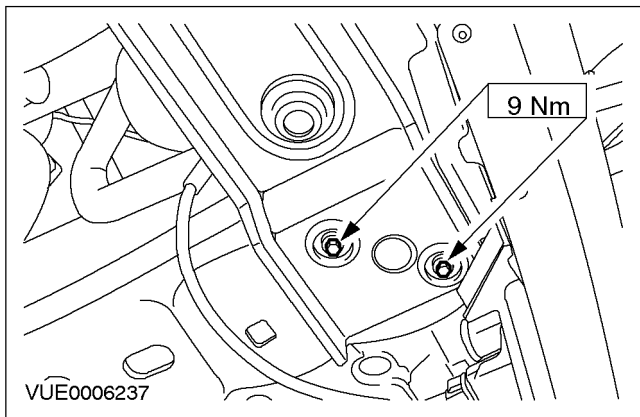


7. Выверните правые болты крепления опорного кронштейна радиатора.

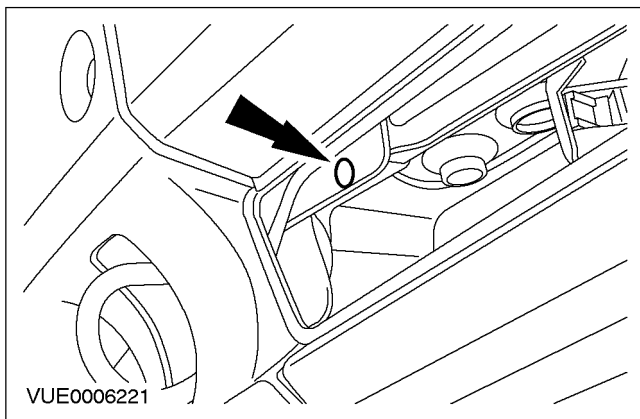


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

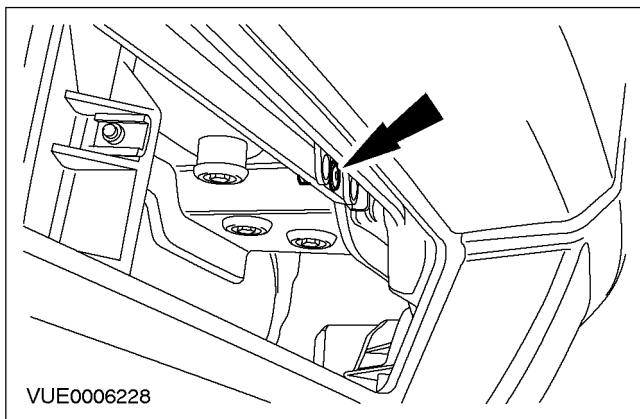
8. Снимите опорный кронштейн радиатора.



9. Снимите правый воздушный дефлектор.



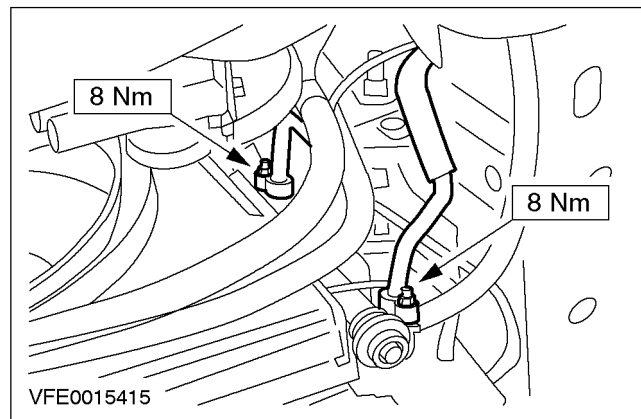
10. Снимите левый воздушный дефлектор.



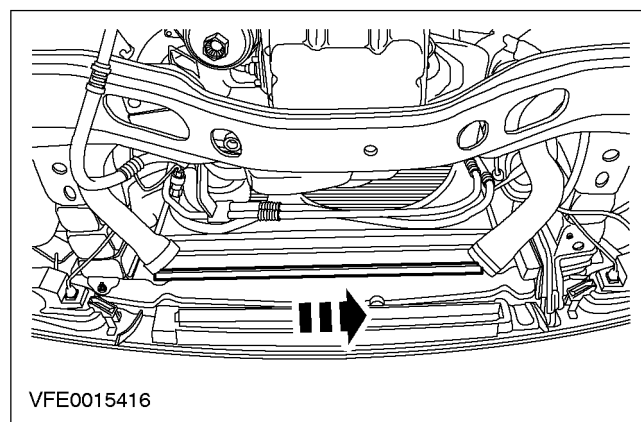
11. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите магистрали хладагента и сердцевину конденсатора во избежание проникновения внутрь грязи.

Отсоедините магистрали хладагента от сердцевины конденсатора.

- Отбракуйте уплотнительные кольца круглого сечения за их дальнейшей ненужностью.



12. Снимите сердцевину конденсатора.



Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые уплотнительные кольца круглого сечения магистрали хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой нанесите на уплотнительные кольца круглого сечения магистралей хладагента чистое охлаждающее масло.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.